

MAXTER TRANSMISION 80W-90 API GL-5

Lubricante multigrado para TRANSMISIONES MANUALES Y DIFERENCIALES



Descripción

MAXTER 80W-90 API GL-5 formulado en básicos y aditivos de los más importantes proveedores de tecnología para cumplir requerimientos de especificaciones de fabricantes de cajas de engranajes automotrices, transmisiones Manuales (no sincronizadas) y de maquinaria off-highway, y en diferenciales y cajas de transferencia donde usa 80W-90.

Tecnología con protección extrema presión, neutra a corrosión de aleaciones de cobre, propiedad antiespumante y multigrado que mantiene respuesta de película lubricantes de diferentes temperaturas de operación.



Beneficios

- ◆ Tecnología de extrema presión, para protección anti-desgaste requeridas en las condiciones de carga severa baja velocidad, impacto, alta velocidad baja carga, arranque y pare en el desempeño y los engranajes.
- ◆ Resistencia a la oxidación o deterioro del aceite en condiciones normales de operación para cambios extendidos – requisito de desempeño MAN 342 M2.
- ◆ Protección anti-corrosiva en los metales aleados de cobre entre otros.
- ◆ Alto desempeño en tendencia y estabilidad a la formación de espuma y desaireación, reduciendo el atrapamiento de aire por el batimiento del aceite, que ocasionaría desgaste por cavitación, pitting o picados en la superficie y erosión del metal de las partes lubricadas.
- ◆ Evita formación de lodos o depósitos por su estabilidad térmica durante el tiempo de servicio del aceite, tecnología desarrollada para la protección del material de los elastómeros de sellos, retenedores, o-rings, empaquetaduras.



Aplicaciones

- ◆ Se recomienda para aplicar en la caja de cambios o transmisiones manuales, ejes diferenciales, ejes de ruedas, cajas de transferencia, ejes de ruedas, entre otras

FICHA TÉCNICA

cajas de engranajes automotrices en toda clase de equipo, desde automóviles, pasajeros, carga y equipo de fuera de carretera donde se requiere la clasificación:

API GL-5. MAN 342 M2; ZF TE-ML12E.

- ◆ **RECOMENDACIÓN:** Cajas de cambios sincronizadas o donde se recomienda un aceite de transmisiones SAE 50 no se deben usar aceites API GL-5, consulte a su asesor de MAXTER. No mezcle.
- ◆ En diferenciales con platos de fricción *debe usar un aceite recomendado para LSD* (limit Slip Differential).

**Nivel de Calidad**

API GL-5. MAN 342 M2; ZF TE-ML12E

**Características**

Propiedad	Método	80W - 90
Viscosidad 100° cSt	ASTMD445	15
Índice Viscosidad, mín	ASTMD2270	105
Punto Inflamación, °C	ASTMD92	210
Punto Fluidez, °C	ASTMD97	-24
Corrosión Lámina de Cobre	ASTMD130	1b
Espuma Tendencia/estabilidad, mL máx. ASTM D892		
SEC I		10/0
SEC II		20/0
SEC III		10/0



Recomendaciones

UN **efectivo control** de los parámetros de desempeño del para transmisiones manuales y diferenciales, otorga beneficios en la disponibilidad del equipo, extendido uso del COMPONENTE reducción de costos de mantenimiento, entre otros, mediante:

Mantener BUEN NIVEL DE ACEITE:

- ◆ **Control de ingreso** de tierra, trazas de agua y la buena operación del equipo.
- ◆ Buen uso y manipulación del aceite **durante los rellenos o cambios de aceite Maxter transmisión 80W-90 API GL-5.**



Advertencias

- ◆ Manténgase fuera del alcance de los niños.
- ◆ Use siempre elementos de protección personal.
- ◆ Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- ◆ En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- ◆ Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- ◆ Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- ◆ No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- ◆ Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.