

MAXTER MOTOFULL 2T JASO FD API TC

Lubricantes de última tecnología para motores dos tiempos



Descripción

MAXTER MOTOFULL 2T JASO FD API TC es un lubricante de última tecnología para motores de dos tiempos operados con gasolina, desarrollados con un moderno paquete de aditivos para satisfacer los sistemas de combustión interna en este tipo de motores de alta y baja potencia. Diseñado para brindar una protección contra el desgaste y reducir formación de residuos carbonosos, además inhibe los procesos de acidez, oxidación del aceite, corrosión y herrumbre que atacan al motor, reduce la emisión de humos debido a su tecnología anti-humo.



Beneficios

- Protege el motor contra ralladuras, desgaste, corrosión y herrumbre.
- Fórmula de bajo contenido de cenizas que impide el fallo de la bujía por pre-encendido.
- Tecnología antihumo, de bajas emisiones.
- Otorga excelente limpieza, partes del motor descarbonadas.
- Pre-diluido para mayor facilidad de mezclas homogéneas y estables, ideales para relaciones de 50:1.
- Recomendado para ser implementado en motores de motocicletas de dos tiempos enfriados por aire, que exijan un nivel de calidad JASO FD, GLOBAL ISO- L-EGD. TISI, API TC
- Recomendado para motores de guadañas, moto sierras, cortacésped, plantas 2T, fumigadoras y MiniCars.
- Puede aplicarse con diferentes tipos de mezcla de lubricante – combustible, pero siempre siguiendo las recomendaciones del fabricante.



Nivel de Calidad

- Recomendado para motores de motocicletas de dos tiempos enfriados por aire, que exijan un nivel de calidad JASO FD, GLOBAL ISO- L-EGD. TISI, API TC.
- Para caja de cambios de motocicletas 2 tiempos use MAXTER MOTOFULL 4T JASO MA2.

FICHA TÉCNICA

- ♦ ÓPTIMO DESEMPEÑO DEL EMBRAGUE que cumple requisitos de fricción SAE#2 DFI, SFI, STI, JASO T903 de JASO MA-2, que permite cambios suaves y excelente transmisión de potencia.
- ♦ Control de formación de depósitos y lodos, que afectan la acción de la película lubricante del aceite.

**Características**

Propiedad	Método	2T JASO FD
Viscosidad 100 ° C, cSt	D445	8.2
Punto de inflamación mínimo, ° C	D 93	90
Punto de fluidez, ° C	D 97	-20
Índice de viscosidad	D 2270	120
Densidad a 15 ° C, Kg / L	D 1298	0.872

**Recomendaciones**

Mantener buena combustión (completa) mediante:

- ♦ Buena calidad del filtro de aire y su correcta instalación que garantice el flujo adecuado de la entrada de aire.
- ♦ Calibración de válvulas, para mantener correcta apertura.
- ♦ Calibración y correcta mezcla aire- combustible - aceite.
- ♦ Control de la temperatura.
- ♦ Mantener el ajuste correcto del embrague para no forzar el desempeño del motor.
- ♦ Equipo bien protegido con control de ingreso de tierra, trazas de agua, buena operación del equipo.
- ♦ Buen uso del aceite MAXTER MOTOFULL 2T JASO FD.

**Advertencias**

- Manténgase fuera del alcance de los niños.
- Use siempre elementos de protección personal.
- Evite el contacto de aceite nuevo o usado con la piel.
- En caso de contacto del aceite con la piel, lave con abundante agua y jabón.
- Para más información, revisar la hoja de salud y seguridad del producto.
- Almacénese en un lugar fresco y seco, alejado del calor.
- No vierta residuos aceitosos en drenajes, suelo o corrientes de agua natural.
- Disponga de estos residuos en centros de acopio (recolección) autorizados.